







Protégelo®

Mejoramos el Medio Ambiente

Manual de Instrucciones



SEGURIDAD

-  **Advertencia!** Cuando el combustible circula a través de un motor en funcionamiento, puede calentarse mucho. Para prevenir lesiones personales:
-  **Riesgo de quemaduras!** No permita que el combustible entre en contacto con los ojos o la piel sin protección. Siempre deje que el motor y el combustible alcancen temperatura ambiente antes de colocar o sustituir **O₃ Protégelo®** o realizar operaciones de servicio que podrían derivar en el derrame de combustible del sistema de combustible. Si esto no es posible, se deben utilizar prendas protectoras (careta de protección, gorro aislante, guantes, delantal).
-  **Peligro de incendio!** El combustible calentado puede formar mezclas de vapor de combustible en el área alrededor de la fuente de combustible. Para eliminar el potencial de incendio, mantenga las chispas, llamas de fuego u otras posibles fuentes de ignición alejadas del área de trabajo, y no fume durante las operaciones de colocación o sustitución de **O₃ Protégelo®** que podrían provocar el escape o vapores de combustible.
-  **Peligro de inhalación!** Realice siempre el montaje de **O₃ Protégelo®** en el sistema de combustible del motor, en un área bien ventilada.
-  La llave de encendido debe estar en la posición OFF (Apagado).
-  Se recomienda que la instalación de **O₃ Protégelo®** en el sistema de alimentación de combustible de un motor, **se realice por personal especializado y en instalaciones adecuadas.**

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1- Con el motor apagado y a temperatura ambiente, cierre la válvula de corte del combustible (si la hubiera).
- 2- Localizar los tubos de combustible que alimentan el motor. Nos fijaremos especialmente en el tubo que tiene la función de impulsión de combustible. Colocar el **O₃ Protégelo®** antes del filtro de combustible.
- 3- Colocaremos un trozo de tela o papel absorbente debajo del tubo a seccionar, para evitar derrame de combustible y seccionaremos el tubo en el lugar escogido con una herramienta de corte adecuada.
- 4- Insertamos cada una de las boquillas de **O₃ Protégelo®** en cada uno de los extremos del tubo seccionado, luego colocamos las bridas metálicas proporcionadas en la caja del equipo y las apretamos con fuerza.
- 5- Para revisar posibles fugas de combustible, ponemos el motor en marcha y comprobamos que en las dos uniones con bridas no hay fugas de combustible, retiramos el trozo de tela o papel absorbente y ya tenemos instalado **O₃ Protégelo®** para disfrutar de sus ventajas durante los próximos 2 años.

OBSERVACIONES

Cada fabricante de vehículos, según las necesidades de cada motor, instala diferentes diámetros de tubos de combustible. Por ese motivo, disponemos de varios tamaños de boquillas para adaptarlos perfectamente a cada modelo. También disponemos de diferentes tipos de conectores, según la necesidad.

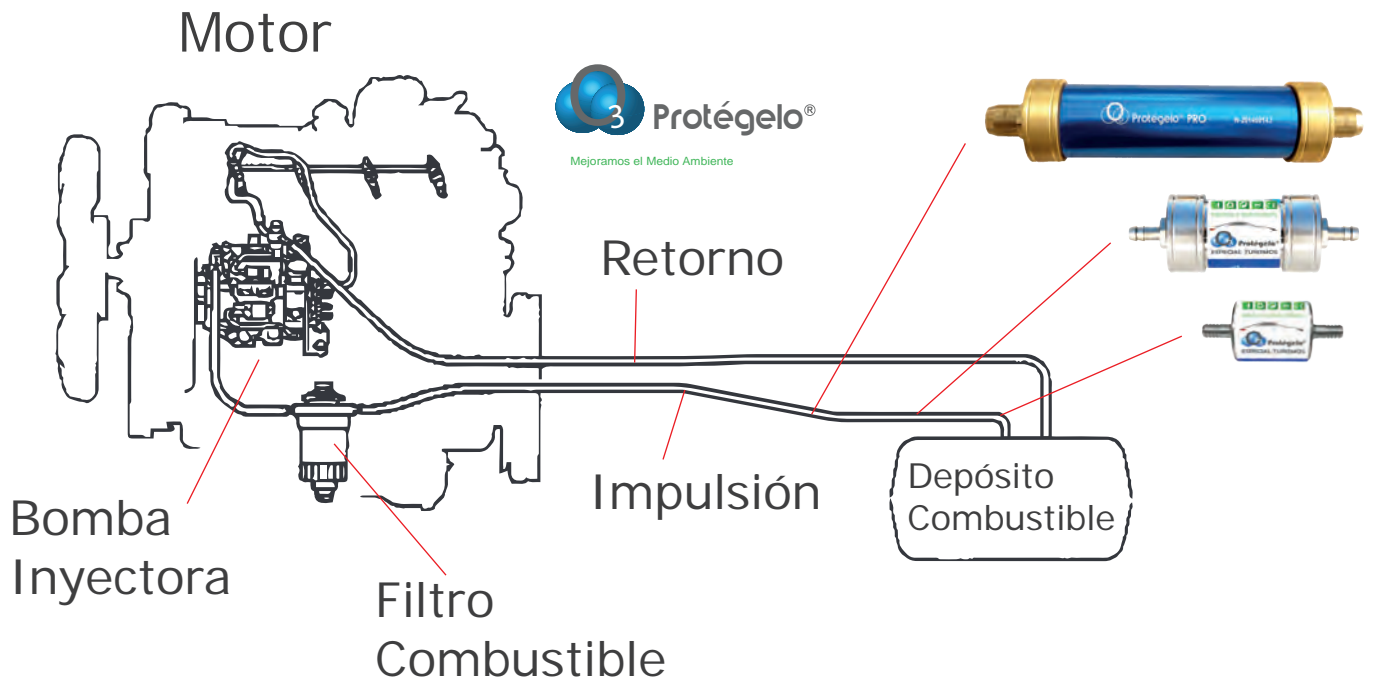


Producto Fabricado en La Comunidad Económica Europea.



DETALLES

INSTALACIÓN DIESEL Y GASOLINA



La instalación de **O₃ Protégelo®** en el circuito de combustible no supone ninguna reforma a legalizar, (R.D. 736/1988, modificado por la orden CTE/ 3191/2002).

GARANTIA



Nuestros productos están garantizados por un periodo de 2 años. El desmontaje de los componentes del dispositivo **O₃ Protégelo®** comporta la pérdida total de la garantía.

O3 Protégelo S.L.

E-mail: imoreno@o3protegelo.es

www.o3protegelo.es